

議案第2号

令和7年度事業計画（案）及び収支予算（案）について

1 令和7年度事業計画（案）について

（1）会議関係

令和7年度においても、適宜守谷市地域公共交通活性化協議会を開催し、市内の地域公共交通の維持・改善を図り、誰もが利用できる公共交通の実現を目指し、各種事業の展開を図ることとする。

（2）事業関係

①モコバスの運行

路線バスを補完し、公共交通空白地帯を解消する守谷市コミュニティバス（愛称：モコバス）を、市役所・板戸井ルート及びみずき野・松並青葉ルートの2ルートにより運行する。

②デマンド乗合交通の運行

地域内の移動を支える「小さな交通」を実現するため、守谷市全域において合計4台にて運行する。

③利用促進策等

- ・ 路線バスとモコバス、モコバス同士の乗り継ぎ券の発行
- ・ 割引定期券（シルバーおでかけパス、キッズパス）の発行
- ・ 高齢者運転免許証自主返納事業の実施
- ・ 商業施設とタイアップした事業の実施（イオンタウン守谷・ジョイフル本田）
- ・ モコバス回数券の発行
- ・ モコバスのフリー降車制度の実施
- ・ つくばみらい市のコミュニティバス「みらい号」の守谷駅東口及び総合守谷第一病院への乗り入れ
- ・ GTFS データを活用した Google マップ上へのモコバス運行情報の表示
- ・ 小学校・高齢者サロンでの公共交通利用促進講座の実施
- ・ モコバス無料デーの実施（MOCO フェスタ及び守谷市商工まつり開催日）
- ・ 「みんな大好き！はたらくくるま in イオンタウン守谷（R7.4.29）」にモコバス車両の展示（協力：関東鉄道株）
- ・ モコバス等のPRグッズ作成

④情報提供

広報もりや、市ホームページ、市情報発信アプリ「Morinfo（もりんふお）」への情報掲載等

⑤地域公共交通確保維持改善事業の認定申請及び事業評価

・デマンド乗合交通に活用している「地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー補助)」に関する協議及び国への認定申請を行う。申請に基づき実施した事業に対する評価を実施する。

⑥守谷市地域公共交通計画の改定等

公共交通の利便性向上や再編を目指して、令和5年3月に「守谷市地域公共交通計画(計画期間:令和5年度~令和9年度の5年間)」を策定した。計画は、地域公共交通のマスタープランとなるもので、「いきいきとした快適な暮らしを長く支える持続可能な公共交通」を目指すべき公共交通の将来像としている。今年度は、計画期間の中間年にあたることから、取り組みを加速させるとともに当該計画の所要の見直し等を行う。

⑦公共交通実証事業調査

- ・路線バス・モコバスの拡充検討
- ・交通不便地域への新たなモビリティサービスの検討

2 令和7年度収支予算（案）について

令和7年度守谷市地域公共交通活性化協議会の予算について、前回、令和7年1月29日の協議会において仮決定としたが、金額に変更があるため、再度審議する。

（歳入歳出予算）

第1 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ106,889,000円と定める。

2 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分ごとの金額は、下表による。

（歳出予算の流用）

第2 歳出予算の款相互の金額は、必要に応じて流用することができる。

（1）歳入

（単位：円）

款	項	本年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	比較増減 (A)-(B)	説明
1	負担金	102,193,000	79,760,000	22,433,000	
	1 負担金	102,193,000	79,760,000	22,433,000	守谷市負担金
2	補助金	4,426,000	4,126,520	299,480	
	1 補助金	4,426,000	4,126,520	299,480	令和7年度地域公共交通確保維持改善事業(見込み)
3	繰越金	269,905	88,238	181,667	
	1 繰越金	269,905	88,238	181,667	繰越金
4	諸収入	95	51	44	
	1 雑入	95	51	44	利息
	合計	106,889,000	83,974,809	22,914,191	

（2）歳出

（単位：円）

款	項	本年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	比較増減 (A)-(B)	説明
1	運営費	427,000	377,000	50,000	
	1 会議費	357,000	357,000	0	協議会委員報酬(7,000円×17人×3回)
	2 事務費	70,000	20,000	50,000	インターネットバンキング基本料金、振込手数料、消耗品代等
2	事業費	104,451,751	78,417,564	26,034,187	
	1 事業費	10,000	20,000	△10,000	モコバス・デマンド利用促進事業：10,000円
	2 補助費	104,441,751	78,397,564	26,044,187	モコバス運行経費：31,041,267円 モコバス車両リース代(2台、8年リース(R2~R9))：5,500,000円 路線バス・モコバス乗継ぎ実証運行経費：82,824円 デマンド乗合交通経費：43,537,380円 デマンド予約センターパソコン更新費用：176,880円 公共交通計画改定業務委託：8,903,400円 公共交通実証事業調査費：15,000,000円 モコバス等PRグッズ作成：200,000円
3	予備費	2,010,249	5,180,245	△3,169,996	
	1 予備費	2,010,249	5,180,245	△3,169,996	
	合計	106,889,000	83,974,809	22,914,191	